

Kontakt für Rückfragen:

Pressestelle
+49 38354 77 94 91
presse@deutsche-regas.de

Presseinformation

Datum: 12.09.2024

Ort: Lubmin, Mecklenburg-Vorpommern

Quelle/Link: Deutsche ReGas

Deutsche ReGas schließt FEED-Phase des H2-Hub Lubmin ab

Die Deutsche ReGas, ein europäischer Betreiber von Energieinfrastruktur, hat heute die FEED-Phase (Front End Engineering and Design Phase) für das *H2-Hub Lubmin* abgeschlossen. Die Deutsche ReGas plant den Bau einer 200-MW-Elektrolyseanlage bis Ende 2026 in einer Phase I und in einer Phase II mit bis zu 500 MW bis 2028. In der Phase I sollen bis zu 30.000 Tonnen grüner Wasserstoff pro Jahr produziert werden, in der Phase II bis zu 80.000 Tonnen.

Der *H2-Hub Lubmin* ist direkt an das Flow-Wasserstoff-Kernnetz angeschlossen, so dass eine ausreichende und sichere Versorgung von Kunden in Ostdeutschland und Industriestandorten im Südwesten Deutschlands in Zukunft gewährleistet ist. Bereits im Sommer 2022 hatte die Deutsche ReGas die für die Produktion vorgesehene Fläche erworben und 2023 erweitert.

„Der Abschluss der FEED-Phase zeigt den erfolgreichen Verlauf der Entwicklung des *H2-Hub Lubmin*“, sagt David Ibáñez, Head of Hydrogen Strategies der Deutsche ReGas. „Alle unsere Wasserstoffprojekte werden einen wichtigen Beitrag zur Stärkung der Region Mecklenburg-Vorpommern und einen wichtigen Beitrag zur Dekarbonisierung der deutschen Industrie leisten.“

Neben dem *H2-Hub Lubmin* hat die Deutsche ReGas kürzlich die Entwicklung des *H2-Import-Terminals Lubmin* angekündigt, des weltweit ersten schwimmenden Importterminals für Wasserstoff. Das Terminal soll ab 2026 mit einer jährlichen Produktion von rund 30.000 Tonnen grünem Wasserstoff in Betrieb gehen.

Über Deutsche ReGas

Die Deutsche ReGas ist ein mittelständisches Unternehmen im Bereich der europäischen Energieinfrastruktur. Die Deutsche ReGas betreibt mit dem *Energie-Terminal „Deutsche Ostsee“* im Industriehafen von Mukran und dem LNG-Terminal in Lubmin die ersten und einzigen privat finanzierten, LNG-Terminals in Deutschland. Mit dem *H2-Import-Terminal Lubmin* und dem *H2-Hub Lubmin* entwickelt die Deutsche ReGas zudem wesentliche Projekte für eine



erfolgreiche Wasserstoffzukunft in Deutschland.

Weitere Informationen finden Sie auf der Unternehmenswebsite unter [deutsche-regas.de](https://www.deutsche-regas.de).

Contact for queries

Pressestelle
+49 38354 77 94 91
presse@deutsche-regas.de

Press release

Date:	12.09.2024
Location:	Lubmin, Mecklenburg-Vorpommern
Source:	Deutsche ReGas

Deutsche ReGas concludes FEED-Phase at H2-Hub Lubmin

Deutsche ReGas, a European operator of energy infrastructure, today concluded the FEED-Phase (Front End Engineering and Design Phase) for the *H2-Hub Lubmin*. In phase I, Deutsche ReGas plans to build a 200 MW electrolyzer plant until end of 2026 and phase II up to 500 MW by 2028. The first phase aims to produce up to 30,000 tons of green hydrogen per year, while the second phase aims to produce up to 80,000 tons.

The *H2-Hub Lubmin* is connected directly to the Flow-Hydrogen core network ensuring a sufficient and secure supply of customers in eastern Germany and industrial sites in south-western Germany in future. Deutsche ReGas had already acquired the area earmarked for production in summer 2022 and expanded it in 2023.

“The completion of the FEED phase demonstrates the successful progress of developing the *H2-Hub Lubmin*”, says David Ibáñez, Head of Hydrogen Strategies of Deutsche ReGas. “All our hydrogen projects will make a significant contribution to strengthening the region in Mecklenburg-Vorpommern as a key contributor to decarbonizing Germany’s industry.”

Besides the *H2-Hub Lubmin*, Deutsche ReGas recently announced the development of the *H2-Import-Terminal Lubmin*, the world’s first floating import terminal for hydrogen. The terminal is planned to be in operation from 2026 with an annual production of around 30.000 tons of green hydrogen.

About Deutsche ReGas

Deutsche ReGas is a medium-sized company in the European energy infrastructure sector. With the *Energie-Terminal “Deutsche Ostsee”* in the industrial port of Mukran and the LNG terminal in Lubmin, Deutsche ReGas is operating the first privately financed LNG-Terminals in Germany. With the *H2-Import-Terminal Lubmin* and the *H2-Hub Lubmin*, Deutsche ReGas is also developing essential projects shaping a successful hydrogen future in Germany.



Further information can be found on the company website at deutsche-regas.de.