

Kontakt für Rückfragen:

Pressestelle
+49 38354 77 94 91
presse@deutsche-regas.de

Presseinformation

Datum: 16.04.2025

Ort: Mukran / Lubmin

Quelle/Link: Deutsche ReGas

Keine freien Regasifizierungskapazitäten für 2025 mehr am Energie-Terminal „Deutsche Ostsee“

Deutsche ReGas, einziger privater Betreiber von LNG-Terminals in Deutschland, vermeldet, dass es am Energie-Terminal „Deutsche Ostsee“ für das Jahr 2025 keine freien Regasifizierungs-Slots mehr gebe. Seit dem 24.03.2025 wird das Terminal bis auf weiteres wöchentlich von LNG-Lieferschiffen angelaufen. Pro Lieferschiff wird jeweils ungefähr eine Terrawattstunde in das Fernleitungsnetz einspeist. Eine Terrawattstunde sind 1000 Gigawattstunden.

„Der Erdgas-Bedarf in Deutschland ist derzeit hoch, auch um die mit ca. 30% gefüllten Gasspeicher wieder zu befüllen. Im April 2024 lag der Füllstand der Gasspeicher ungefähr bei 67%. Der Bedarf wird auch durch die jüngsten Beschlüsse der EU-Kommission zur Verlängerung der Vorgaben für die Speicherbefüllung unterstrichen“ sagt Ingo Wagner, geschäftsführender Gesellschafter der Deutsche ReGas.

Diese Woche wird das Energie-Terminal eine weitere LNG-Lieferung aus dem Norwegischen Hammerfest erhalten. Die Einspeisekapazität des Terminals liegt täglich bei ca. 120 – 150 GWh. Dies entspricht dem Verbrauch von drei 1-Gigawatt-Gaskraftwerken zur Stromerzeugung oder dem durchschnittlichen Gasverbrauch von 6,5 Millionen Zwei-Personen-Haushalten.

Langfristig zeichnet sich ein signifikant höheres LNG-Angebot auf dem Weltmarkt ab. In Zeiten von Energiewende und geopolitischen Unsicherheiten wird sich LNG als wichtiger Baustein im deutschen Energiemix etablieren. „Dies unterstreicht auch unsere Planung, spätestens ab 2027 den Terminalbetrieb mit zwei Regasifizierungsschiffen und der ursprünglichen Terminalkapazität von 13,5 Mrd. m³ Erdgas wiederherzustellen,“ ergänzt Wagner.

Über Deutsche ReGas

Die Deutsche ReGas ist ein mittelständisches Unternehmen im Bereich der europäischen Energieinfrastruktur. Die Deutsche ReGas hat mit dem Energie-Terminal „Deutsche Ostsee“



im Industriehafen von Mukran und dem LNG-Terminal in Lubmin die ersten und einzigen privat finanzierten, schwimmende Flüssiggas-Terminals in Deutschland realisiert. Darüber hinaus plant die Deutsche ReGas die Errichtung von Wasserstoff-Elektrolyseuren und Lösungen für Wasserstoff Derivate.

Weitere Informationen finden Sie auf der Unternehmenswebsite unter [deutsche-regas.de](https://www.deutsche-regas.de).

Contact for queries

Press Office
+49 38354 77 94 91
presse@deutsche-regas.de

Press release

Date: 16.04.2025

Location: Mukran

Source: Deutsche ReGas

No free regasification capacities for 2025 at the “Deutsche Ostsee” Energie-Terminal

Deutsche ReGas, the only private operator of LNG terminals in Germany, has announced that there are no more regasification slots available at the *Energie-Terminal “Deutsche Ostsee”* for 2025. Since March 24, 2025, the terminal is called by LNG carriers every week for the time being. Each carrier feeds approximately one terawatt hour into the gas transmission grid. One terawatt hour is 1,000 gigawatt hours.

“The demand for natural gas in Germany is currently high, also in order to refill the gas storage facilities, which are approximately 30% full. In April 2024, the fill level of gas storage facilities was at around 67%. The demand is also emphasized by the latest decisions of the EU Commission to extend the requirements for gas storage filling” says Ingo Wagner, Managing Partner of Deutsche ReGas.

This week, the Energie-Terminal will receive another LNG delivery from Hammerfest in Norway. The terminal's daily feed-in capacity is around 120 - 150 GWh. This corresponds to the consumption of three 1-gigawatt gas-fired power plants for electricity generation or the average gas consumption of 6.5 million two-person households.

In the long term, there are signs of a significant increase in LNG supply on the global market. Amid the energy transition and geopolitical uncertainties, LNG will establish itself as an important building block in the German energy mix. “This also underlines our plans to restore terminal operations with two regasification ships and the original terminal capacity of 13.5 billion m³ of natural gas from 2027 at the latest,” Wagner adds.

About Deutsche ReGas

Deutsche ReGas is a medium-sized company in the European energy infrastructure sector. With the *Energie-Terminal “Deutsche Ostsee”* in the industrial port of Mukran and the LNG terminal in Lubmin, Deutsche ReGas has realized the first privately financed floating liquefied



natural gas terminals in Germany. With the *H2-Import-Terminal Lubmin* and the *H2-Hub Lubmin*, Deutsche ReGas is also developing essential projects shaping a successful hydrogen ramp-up in Germany.

Further information can be found on the company website at [deutsche-regas.de](https://www.deutsche-regas.de).