Deutsche **ReGas**

Kontakt:

Jan-Peter Haack, Head of Public Relations
+49 38354 77 94 91
presse@deutsche-regas.de

Presseinformation

Datum:	Donnerstag, 29. Oktober 2026
Ort:	Tokio (Japan)
Quelle/Link:	Deutsche ReGas

Deutsche ReGas stellt die volle Kapazität wieder her

Deutsche ReGas und Mitsui O.S.K. Lines (MOL) gehen strategische Partnerschaft ein

Deutsche ReGas und Mitsui O.S.K. Lines (MOL) gehen eine strategische Partnerschaft ein, um die Regasifizierungskapazität von bis zu 13,5 Milliarden Kubikmetern pro Jahr am einzigen privat finanzierten LNG-Terminal in Deutschland wiederherzustellen.

Im Winter 2027/2028 wird MOL ein zusätzliches Regasifizierungsschiff (FSRU) am Energie-Terminal „Deutsche Ostsee“ bereitstellen. Nach der Inbetriebnahme wird das Energie-Terminal „Deutsche Ostsee“ mit zwei FSRUs die genehmigte Regasifizierungskapazität wieder vollständig erreichen.

Der Chartervertrag für das FSRU wurde am 29. Oktober in Tokio im Beisein von Jotaro Tamura, dem Präsidenten und CEO der MOL-Gruppe, von Ingo Wagner, CEO von Deutsche ReGas, und Suryan Wirya-Simunovic, Managing Executive Officer for MOL Europe and Africa Region, feierlich unterzeichnet.

„Das FSRU-Projekt ist ein wichtiger strategischer Meilenstein für MOL“, **sagt Jotaro Tamura, Präsident und CEO von MOL**. „Wir freuen uns, bei diesem wichtigen Infrastrukturprojekt mit Deutsche ReGas zusammenzuarbeiten und gemeinsam mit der Hudong-Zhonghua Shipbuilding Group eine FSRU-Lösung zu realisieren. Durch dieses FSRU-Projekt wird MOL seine Position als globaler Anbieter von LNG-Infrastruktur weiter stärken und gleichzeitig einen Beitrag zur Importlösung für Deutschland und Europa leisten.“

„Wir freuen uns sehr auf die künftige Partnerschaft mit MOL, dem führenden Anbieter für schwimmende LNG-Infrastruktur“, **sagt Ingo Wagner, CEO von Deutsche ReGas**. „Als einziges LNG-Terminal in Ostdeutschland und als Betreiber kritischer Infrastruktur hat Deutsche ReGas seine strategische Bedeutung für die Versorgungssicherheit unter Beweis gestellt. Mit der vollständigen Wiederherstellung der genehmigten Kapazität des Terminals

setzen wir den Weg fort, den wir 2024 eingeschlagen haben. Die Partnerschaft mit MOL ermöglicht es uns, die Energiesicherheit langfristig zu stärken und schafft zusätzliche Importflexibilität, von der Verbraucherinnen und Verbraucher, Industrie und Energiemärkte gleichermaßen profitieren. Namhafte Energieunternehmen wie ENGIE, Equinor und TotalEnergies sind zuverlässige Partner für die Energiesicherheit."

Suryan Wirya-Simunovic, Managing Executive Officer bei MOL, erklärte: „Das FSRU-Projekt ist ein Meilenstein für die Region Europa und Afrika von MOL und spiegelt unser Engagement für den Aufbau wichtiger Energieinfrastruktur wider, die den sich wandelnden Energiebedarf Europas unterstützt. Durch die Kombination der weltweiten LNG-Expertise von MOL mit der starken Marktposition und der führenden Betreiberrolle von Deutsche ReGas in Deutschland schaffen wir eine zuverlässige und flexible Lösung, die zur Versorgungssicherheit und Energieresilienz in der Region beitragen wird. Wir freuen uns auf die enge Zusammenarbeit mit allen Projektpartnern, um die erfolgreiche Fertigstellung und den langfristigen Betrieb des Terminals sicherzustellen."

Vor seiner Indienststellung am Energie-Terminal „Deutsche Ostsee" wird das FSRU gemäß den neuesten technischen und ökologischen Standards von einem LNG-Tanker zu einem Regasifizierungsschiff umgebaut.

Über Deutsche ReGas

Deutsche ReGas ist ein Anbieter europäischer Energieinfrastruktur. Im Industriehafen von Mukran betreibt Deutsche ReGas das Energie-Terminal „Deutsche Ostsee". Dieses Energie-Terminal und das zuvor von Deutsche ReGas realisierte LNG-Terminal in Lubmin sind die ersten und einzigen privat finanzierten, schwimmenden Flüssiggas-Terminals in Deutschland. Darüber hinaus plant Deutsche ReGas die Errichtung von Wasserstoff-Elektrolyseuren und Lösungen für Wasserstoffderivate.

Weitere Informationen finden Sie unter deutsche-regas.de.

Deutsche ReGas

Contact for queries (Deutsche ReGas):

Jan-Peter Haack, Head of Public Relations
+49 38354 77 94 91
presse@deutsche-regas.de

Press release

Datum:	Thursday, 29 October 2026
Ort:	Tokyo (Japan)
Quelle/Link:	Deutsche ReGas, Mitsui O.S.K Lines (MOL)

Deutsche ReGas to restore full terminal capacity

Deutsche ReGas and Mitsui O.S.K. Lines (MOL) enter into a strategic partnership

Deutsche ReGas and Mitsui O.S.K. Lines (MOL) have entered into a strategic partnership to restore the full regasification capacity of up to 13.5 billion cubic meters per year at Germany's only privately financed LNG terminal.

In the winter of 2027/2028, MOL will deliver a Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) to the Energie-Terminal "Deutsche Ostsee". Once commissioned, the Energie-Terminal "Deutsche Ostsee" will return to its fully permitted regasification capacity in the port of Mukran.

The charter agreement for the FSRU was commemorated on 29 October in Tokyo in a ceremony in the presence of MOL's Group President & CEO Jotaro Tamura. The agreement was executed during the official signing ceremony by Deutsche ReGas CEO Ingo Wagner and Suryan Wirya-Simunovic, Managing Executive Officer for MOL Europe and Africa Region.

"The FSRU project represents a major strategic milestone for MOL," says **Jotaro Tamura, President & CEO of MOL**. "We are pleased to partner with Deutsche ReGas on this important infrastructure project and to work together with Hudong-Zhonghua Shipbuilding Group to deliver an FSRU solution. Through this FSRU project, MOL will further strengthen its position as a global provider of LNG infrastructure while contributing to Germany's and Europe's import solution."

"We are excited about the future partnership with MOL as the leading player in floating LNG infrastructure," says **Ingo Wagner, CEO of Deutsche ReGas.** "As the only LNG terminal in the eastern part of Germany and critical infrastructure, Deutsche ReGas has demonstrated its strategic importance for security of supply. By restoring the Terminal's fully permitted

capacity, we are continuing the path which we started in 2024. This allows us to strengthen long-term energy security and creates additional import flexibility benefiting consumers, industry and energy markets alike. Formidable energy companies like Engie, Equinor, and TotalEnergies are reliable partners for us as an infrastructure provider."

Suryan Wirya-Simunovic, Managing Executive Officer at MOL, added: "The FSRU project is a landmark achievement for MOL Europe and Africa Region and reflects our commitment to developing critical energy infrastructure that supports Europe's evolving energy needs. By combining MOL's global LNG expertise with Deutsche ReGas's strong market position and leading operatorship in Germany, we are creating a reliable and flexible solution that will contribute to supply security and energy resilience in the region. We look forward to working closely with all project partners to ensure the successful delivery and long-term operation of the terminal."

Prior to its deployment at the Energie-Terminal "Deutsche Ostsee", the new FSRU will be converted from an LNG carrier into an FSRU according to the newest technical and environmental standards.

About Deutsche ReGas

Deutsche ReGas is a provider of European energy infrastructure. In the industrial port of Mukran, Deutsche ReGas operates the Energie-Terminal "Deutsche Ostsee." This Energie-Terminal, along with the previously completed LNG terminal in Lubmin, are the first and only privately financed floating liquefied natural gas terminals in Germany. In addition, Deutsche ReGas is planning the construction of hydrogen electrolyzers and solutions for hydrogen derivatives.

Further information can be found at deutsche-regas.de.